

**DĖL PASTABŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. BIRŽELIO 7 D. NUTARIMO NR. 716 „DĖL NUOSTOLIŲ, PATIRTŲ TEIKIANT VIEŠĄSIS KELEIVIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGAS IR (AR) VIEŠĄSIS KOMBINUOTOJO KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIAIS MARŠRUTAIS PASLAUGAS, JŲ POREIKIO NUSTATYMO IR KOMPENSAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTUI PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) viešam derinimui pateikė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 7 d. nutarimo Nr. 716 „Dėl Nuostolių, patirtų teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir (ar) viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas, jų poreikio nustatymo ir kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas). Įvertinusi viešam derinimui pateiktą projektą UAB „LTG Link“ (toliau – Vežėjas) teikia žemiau nurodytas pastabas.

**Dėl savivaldybių finansinio indėlio kompensuojant geležinkelio įmonių (vežėjų) nuostolius, patirtus teikiant viešąsias paslaugas.**

Nutarimo projektu siūloma pakeisti 9<sup>2</sup> punktą ir papildyti nutarimą 9<sup>3</sup> punktu ir 9<sup>4</sup> punktu ir išdėstyti juos taip:

„9<sup>2</sup>. Savivaldybė (-ės), kuri (-ios) nusprendžia iš dalies kompensuoti nuostolius maršrute, einančiame per jos (jų) teritoriją, kurio balų suma yra mažesnė, nei Aprašo 3 punkte nustatyta ribinė norma, pasirašo su Susisiekimo ministerija susitarimą prie viešųjų paslaugų teikimo sutarties, kuriame nustatoma savivaldybės (-ių) ir Susisiekimo ministerijos kompensacijos dalis, atsiskaitymo tarp savivaldybės (-ių) ir Susisiekimo ministerijos tvarka ir įsipareigojimų dėl kompensacijos mokėjimo nevykdymo pasekmės. **Susitarime nustatoma, kad savivaldybė (-ės) iš dalies kompensuoja maršrute patiriamus nuostolius tiek, kad geležinkelio įmonių (vežėjų) planuojamų sąnaudų ir pajamų santykio maršrute koeficientas pasiektų Aprašo 3 punkte nurodytą reikiamą 40 proc. rodiklį.**

9<sup>3</sup>. Tais atvejais, kai savivaldybė (-ės) inicijuoja papildomos viešosios paslaugos teikimą, įskaitant naujos stotelės atidarymą jau egzistuojančiame maršrute ar papildomą reisą, šios papildomos paslaugos teikimo sąnaudos yra apskaičiuojamos atskirai ir turi būti visiškai kompensuojamos tos savivaldybės (-ių), kurios (-ių) prašymu atitinkamas pakeitimas buvo atliktas.

9<sup>4</sup>. Tuo atveju, kai atsižvelgiant į kelių savivaldybių poreikius dėl reisų dažnio ir paslaugos teikimo sąnaudos maršrute padidėja, kiekvienos savivaldybės kompensacijos dydis gali būti nustatomas savivaldybių tarpusavio susitarimu, o savivaldybėms nesutarus, sąnaudos tarp jų paskirstomos įvertinus maršruto ilgį ir stotelių skaičių kiekvienos savivaldybės teritorijoje.“

Pažymėtina, kad sistemiškai vertinant Nutarimo projekte pateiktus aukščiau nurodytus pakeitimus, papildymus, kartu su Nutarimo galiojančios redakcijos 9 ir 9<sup>1</sup> punktu yra neaišku, ar savivaldybė gali prisidėti prie viešųjų keleivių vežimo paslaugų nuostolių kompensavimo tais atvejais, kai iki Nuostolių, patirtų teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir (ar) viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas, jų poreikio nustatymo ir kompensavimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 3 punkte nurodyto viešųjų paslaugų poreikio

vertinimo, balų suma yra lygi arba didesnė, nei Aprašo 3 punkte nustatyta ribinė norma. Pažymėtina, kad pagal Susisiekimo ministerijos 2025-11-17 rašte Nr. 2-3861 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto teikimo išvadoms gauti“ išdėstytus paaiškinimus, pakeitimais siekiama įgyvendinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 12 straipsnio 11 dalį, pagal kurią „savivaldybė gali iš dalies finansuoti geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolius, patirtus teikiant viešąsias paslaugas jų teritorijoje naujuose ir jau vykdomuose maršrutuose nepriklausomai nuo to, ar maršrutas atitinka Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus viešųjų paslaugų poreikio nustatymo kriterijus“. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlome:

1. Pakeisti Nutarimo 9 punktą ir išdėstyti jį taip:

**„9. Savivaldybė (-ės), per kurios (-ių) teritoriją eina maršrutas, Aprašo 9 - 9<sup>4</sup> punktuose nustatyta tvarka gali kompensuoti nuostolius maršrute, kai iki Aprašo 3 punkte nurodyto viešųjų paslaugų poreikio vertinimo, balų suma maršrute yra mažesnė, lygi arba didesnė, nei Aprašo 3 punkte nustatyta ribinė norma.** Jeigu maršruto balų suma yra mažesnė, nei Aprašo 3 punkte nustatyta ribinė norma, viešųjų paslaugų teikimo poreikis laikomas pagrįstu, jeigu savivaldybė (-ės), per kurios (-ių) teritoriją eina maršrutas, nusprendžia iš dalies kompensuoti nuostolius maršrute, einančiame per jos (jų) teritoriją, arba jeigu vietinis maršrutas yra tarptautinio maršruto dalis iki Lietuvos Respublikos sienos.

2. Papildyti Nutarimo projekto 9<sup>3</sup> punktą:

„9<sup>3</sup>. Tais atvejais, kai savivaldybė (-ės) inicijuoja papildomos viešosios paslaugos teikimą, įskaitant naujos stotelės atidarymą jau egzistuojančiame maršrute ar papildomą reisą, **viešosios paslaugos teikimą naujame maršrute**, šios papildomos paslaugos teikimo sąnaudos yra apskaičiuojamos atskirai ir turi būti visiškai **arba iš dalies** kompensuojamos tos savivaldybės (-ių), kurios (-ių) prašymu atitinkamas pakeitimas buvo atliktas. **Savivaldybė (-ės), kuri (-ios) visiškai ar iš dalies kompensuoja papildomos viešosios paslaugos teikimo sąnaudas, pasirašo su Susisiekimo ministerija susitarimą prie viešųjų paslaugų teikimo sutarties, kuriame nustatoma savivaldybės (-ių) ir Susisiekimo ministerijos kompensacijos dalis, atsiskaitymo tarp savivaldybės (-ių) ir Susisiekimo ministerijos tvarka ir įsipareigojimų dėl kompensacijos mokėjimo nevykdymo pasekmės.**

3. Pakeisti Nutarimo projekto 9<sup>4</sup> punktą:

„9<sup>4</sup>. Tuo atveju, kai atsižvelgiant į kelių savivaldybių poreikius dėl **papildomos viešosios paslaugos (įskaitant naujos stotelės atidarymą jau egzistuojančiame maršrute, papildomą reisą ar viešosios paslaugos teikimą naujame maršrute) ~~reisų dažnio ir paslaugos~~** teikimo sąnaudos maršrute padidėja, kiekvienos savivaldybės kompensacijos dydis gali būti nustatomas savivaldybių tarpusavio susitarimu, o savivaldybėms nesutarus, sąnaudos tarp jų paskirstomos įvertinus maršruto ilgį ir stotelių skaičių kiekvienos savivaldybės teritorijoje.“

**Dėl metinių traukinių sąnaudų, patiriamų vykstant iš depo į pirmąją maršruto stotį prieš darbą maršrute ir grįžtant iš paskutinės maršruto stoties į depą po darbo.**

Nutarimo projekto 17<sup>1</sup> punkte numatyta, kad: „17<sup>1</sup>. *Metinės traukinių sąnaudos, patiriamos vykstant iš depo į pirmąją maršruto stotį prieš darbą maršrute ir grįžtant iš paskutinės maršruto stoties į depą po darbo, negali viršyti vidutinių tokių kilometrų sąnaudų, apskaičiuotų viso iki tol buvusio viešųjų paslaugų sutarties laikotarpio metu, padidintų ne daugiau kaip 5 proc.*“

Vežėjo vertinimu Nutarimo projekto 17<sup>1</sup> punktas turėtų būti siejamas ne su sąnaudų, o su traukinio kilometrų didėjimu, o rezervinių traukinių kilometrų kiekis (vykstant iš depo į pirmąją

maršruto stotį prieš darbą maršrute ir grįžtant iš paskutinės maršruto stoties į depą po darbo) kiekvienais kalendoriniais metais negali didėti daugiau kaip 5 proc. Atsižvelgiant į tai siūlome:

4. Pakeisti Nutarimo 17<sup>1</sup> punktą ir išdėstyti jį taip:

**17<sup>1</sup>. Skaičiuojant prognozuojamas ir faktines traukinio sąnaudas yra įtraukiamos sąnaudos, patirtos atkarpose traukiniui vykstant iš depo į pirmąją maršruto stotį prieš pradedant darbą maršrute, o baigus darbą maršrute – grįžtant iš paskutinės maršruto stoties į depą. Metinis traukinio kilometrų kiekis, traukiniams vykstant iš depo į pirmąją maršruto stotį prieš darbą maršrute ir grįžtant iš paskutinės maršruto stoties į depą po darbo, kiekvienais kalendoriniais metais negali didėti daugiau kaip 5 proc., nebent Susisiekimo ministerija ir geležinkelio įmonė (vežėjas), susitaria kitaip.**

Finansų ir strategijos vadovė,  
pavaduojanti generalinę direktorę

Kristina Navickienė

Lina Kožuchovskienė, tel. +370 698 893 12, el. p. [lina.kozuchovskiene@ltglink.lt](mailto:lina.kozuchovskiene@ltglink.lt)